

Projeto Nacional PHPB – Equipe Regional Pernambuco

Século XIX – Tipo de Impresso / Cartas de Leitores

Edição: SILVA, Andréa Souza e
SILVA, Mauricio Vieira da

- 1 Modalidade: Língua escrita.
- 2 Tipo de Texto: Carta de Leitor.
- 3 Assunto: Carta contendo um texto assinado pelo Sr. Henry Law esclarecendo
- 5 sobre o projeto de melhoria do “Porto de Pernambuco”, incluindo alterações nos cursos dos rios Capibaribe e Beberibe.
- 4 Data do documento: 21 de fevereiro de 1872.
- 5 Local de origem do documento: Brasil – Pernambuco – Recife.
- 6 Local de depósito do documento: Arquivo de microfilmagens da Fundação
- 10 Joaquim Nabuco (FUNDAJ)/Recife-PE; caixa Jornal *Diario de Pernambuco*.
- 7 Identificação do autor: Henry Law.
- 8 Número de palavras: 525
- 9 Informações levantadas:
- 10 Editor do documento: SILVA, Andréa Souza e & SILVA, Mauricio Vieira da.
- 15 Cartas de Leitores – Pernambuco. Recife: Projeto PHPB /PE, 2010, CD-rom. Cartas de Leitores da segunda metade do século XIX – Carta de leitor 28.)

Melhoramento do Porto de Per- | nambuco.

Srs. Redactores do Diario de Pernambuco- nas | observações do Sr. Galvão a respeito do melhora- | mento do Porto de Pernambuco publicadas no Dia- | rio de 16 do corrente, elle
20 falta de parecer emit- | tido pelo Sr. Stawkshaw sobre os projectos dos | Srs. Law & Peniston. || Torna-se portanto necessario para mim pedir a | Vv. Ss. Para reproduzir a carta junta que fiz pu- | blicar no Diario Official do Rio de Janeiro em fe- | vereiro de 1864, pela qual se verá que longe do | Sr. Stawkshaw ter emittido uma opinião sobre o | projecto
25| existisse – De Vv. Ss. Att. criado – Henry Law. || Tendo sido annexo ao relatorio do ministro da | marinha um parecer apresentado pelo engenheiro | o Sr. John Skshaw < sobre as obras do melho- | ramento de Pernambuco> e tendo havido menção | do meu nome no mesmo, poderá ser que algumas | pessoas venham a suppor erroneamente que o pla- | no que eu apresentei ao governo imperial se acha- | va entre aquelles que foram enviados ao
30Sr. John | Stawkshaw. || Para que não haja equivoco devo agora decla- | rar que por motivos que não me tem sido indica- | dos exclusivo o governo imperial, não somente o | meu plano como tambem os pareceres que recom- | mendavam a sua adopção que foram dados pela | Sr. N [ilegivel] ate, e pelo Sr. coronel Raposo engenheiro | da repartição da marinha, engenheiro a quem foi | o meu plano mandado a informar em 1856. || Os
35 documentos acima indicados e que não foram | submettidos ao Sr. John Stawkshaw são os se- | guintes: || 1º á memoria para o melhoramento de Pernam- | buço por A. Law, e John Blonnt em março de | 1856. || 2º O relatorio do Sr. N[ilegivel] ato sobre o plano de | Lawt Blount, julho de 1856. || 3º O relatorio do coronel Raposo sobre o mes- | mo em 1856. || Entre os documentos que foram mandatdos ao | Sr. Stawkshaw havião cinco escriptos por
40mim | contendo principalmente, observações sobre os va- | rios planos que tinhão sido

apresentados, protestos | contra as demoras que tinha havido e outras ob- | servações sobre
a alteração do curso dos Rios Ca- | pibaribe e Beberibe. || Parece mesmo que não tinha sido
informado o | Sr. Stawkshaw de que eu tinha proposto plano | algum para o melhoramento
do porto; e elle sup- | põe que eu tinha limitado as minhas proposições | a simples alteração
45dos rios acima mencionado | pois que no seu parecer faz elle a observação se- | guinte: ||
< Aproveitando o ensejo não posso deixar de louvar a perspicacia de que deu provas o Sr.
Law | nos desenhos que apresentou para o melhoramen- | to dos rios, fim que elle se
propunha alcançar>> . || Rio de Janeiro, 30 de Janeiro de 1864. || Assignado Henry Law.

