

## **Projeto Nacional PHPB – Equipe Regional Pernambuco**

Século XX – Tipo de Impresso / Cartas de Leitores

Edição: SILVA, Andréa Souza e  
SILVA, Mauricio Vieira da

- 1 Modalidade: Língua escrita.
- 2 Tipo de Texto: Cartas (Carta de Leitor).
- 3 Assunto: Carta opinativa versando sobre as vantagens do transporte ferroviário brasileiro em relação ao rodoviário.
- 4 Data do documento: 16 de fevereiro de 1992.
- 5 Local de origem do documento: Brasil – Pernambuco – Recife.
- 6 Local de depósito do documento: Arquivo de microfilmagens da Fundação Joaquim Nabuco (FUNDAJ)/Recife-PE; caixa periódico *Jornal do Commercio*.
- 7 Identificação do autor: Alcindo de Souza.
- 8 Número de palavras: 271
- 9 Informações levantadas:
- 10 Editor do documento: SILVA, Andréa Souza e & SILVA, Mauricio Vieira da. Cartas de Leitores – Pernambuco. Recife: Projeto PHPB /PE, 2010, CD-rom. Cartas de Leitores da segunda metade do século XX – Carta de leitor 43.)

Cartas

Transportes

Se George Stephenson | não houvesse inventado | o trem de ferro; se não | existisse a locomotiva para | tracionar o comboio ferro- | viário, quem transportaria | as safras até o consumi- | dor? Os sistemas ferro-aé- | reo-hidroviarios não tra- | riam solução completa | em termos de transporte | e escoamento de safras | se cada um não estivesse | em conexão com os  
5 ou- | tros. Em décadas passa- | das o transporte prefe- | rido era o trem, hoje, por | falta de investimento e in- | centivo das autoridades | governamentais o trans- | porte ferroviário ficou rele- | gado, mas reativando ain- | da é a solução do País. Graças ao trem de ferro, | principalmente a ele que | é o transporte de maior | integração no mundo e | de maior eficiência para | cargas pesadas e núme- | ro de passageiros. Infeliz- | mente, o custo de sua estra- | da  
10 de ferro é bem mais | alto do que a construção | de uma rodovia, sobretu- | do no Brasil, por causa | de sua grande extensão | territorial. Os trens são | movidos a óleo diesel, cu- | ja base é o petróleo. Mes- | mo assim, o transporte ferro- | viário gasta proporcio- | nalmente a menos que o rodoviário. A gasolina, a | partir da crise dos ultimos | anos, passou a ser um pro- | blema grave para a maio- | ria dos transportes. Mas | a melhor solução seria | enfatizar a preferência |  
15 ao transporte ferroviário. | Alcindo de Souza| Recife



